

L'ambition de l'industrie aéronautique marocaine

Fin 2022, et en réponse à un potentiel projet d'installation d'une base militaire logistique russe en Algérie, le président Joe Biden demande de préparer un « plan d'urgence » pour établir au Maroc une base équivalente, administrée par les États-Unis¹. Cela s'inscrit dans le sillage des Accords d'Abraham, traités de paix entre Israël d'une part, les Émirats arabes unis et le Royaume de Bahreïn d'autre part, lesquels seront rejoints par le Maroc en décembre 2020. Depuis, les importations israéliennes n'ont cessé de s'accroître dans une dynamique où Rabat ambitionne de développer son industrie aéronautique militaire².

L'acquisition de drones, une dynamique nationale de développement des capacités aériennes marocaines

En novembre 2022, le ministre marocain chargé de l'administration de la Défense nationale, Abdellatif Loudyi, a déclaré que le Royaume souhaitait développer « le secteur des armes et des munitions, ainsi que la fabrication de drones capables de mener des opérations de renseignement, de surveillance et des attaques armées, en plus de la maintenance des avions militaires »³. Renforçant l'indépendance nationale dans la production d'armes déjà initiée avec les industries américaine et turque, cette déclaration s'accompagne de l'adoption d'une loi facilitant l'attribution de licences pour le développement de capacités militaires aux côtés d'Israël.

Dans un contexte d'intensification des tensions liées au Sahara occidental⁴, le Maroc favorise l'investissement « d'appareils pilotés à distance à des fins de renseignement et de surveillance de ses frontières ». L'ambition du Royaume à développer son industrie militaire marque une nouvelle étape après les récentes importations de drones de combat (*MALE* ou *HALE*) auprès de pays comme les États-Unis (*MQ-1*, *MQ-9*), Israël (*Harfang*, *Hermes* et *Heron*), la Turquie (36 *TB2* commandés en avril 2021) et plus récemment la Chine (*Wing Loong II*). Le développement de son industrie ainsi que la multiplication des importations permettent de constituer une flotte de drones qui aspire à devenir la plus développée d'Afrique du Nord⁵.

Des partenariats diversifiés pour renforcer son industrie aéronautique

Après l'application du « plan d'urgence » américain et de l'approbation par la Chambre marocaine des Représentants du « projet de loi sur les armes, les munitions et les fournitures de défense et de sécurité », les investissements dédiés à l'industrie militaire marocaine semblent s'accroître⁶. Rabat s'accorde avec *Boeing*, en février 2023, sur un accord d'extension du programme d'acquisition de 24 hélicoptères *AH 64-E Apache* de juin 2020. Cette démarche renforce les capacités opérationnelles des forces aériennes du pays. Les États-Unis réaffirment leur influence en Afrique du Nord en se présentant comme un acteur indispensable au développement de l'industrie marocaine, à l'heure où la Russie et la Chine étendent leur poids économique et leur présence militaire dans cette région. Le Maroc diversifie ses importations en se tournant vers la *Chinese Defense Firm Aerospace Science and Industry Corporation*⁷, à propos d'acquisitions dans le domaine des missiles et de munitions guidées. L'armée de l'air marocaine accentue sa coopération avec Israël en réceptionnant un prototype du système antimissile *Barak MX* en janvier 2023. Un événement suivi de la visite du major général de l'armée de l'air israélienne, Amikan Norkin, à Rabat en février, et de l'importation de munitions téléopérées *Harop* fabriquées par *Israel Aerospace Industries (IAI)*⁸, le mois suivant. Ces livraisons complètent l'acquisition de 5 drones *Hermes 900* et de « deux à trois »⁹ drones *Hermes 450* auprès d'*Elbit Systems*, ainsi que de trois drones *Harfang* commandés en janvier 2020, conçus par *IAI* et *Airbus*¹⁰.

Les nouvelles coopérations militaires avec Israël et les États-Unis pourraient s'ouvrir aux domaines plus sensibles tels que le renseignement, la cybersécurité et la guerre électronique. En revanche, ces coopérations pourraient remettre en question l'ambition d'une industrie aéronautique souveraine marocaine, eu égard aux enjeux de transfert de technologies.

1 [US military base in Morocco](#), *Morocco Latest News*, 18/01/2023.

2 [Drones de renseignements \(20minutes.fr\)](#), *20 Minutes* et *Agence France Presse*, 13/11/2022.

3 *Ibid.*

4 [Algérie-Maroc](#), *Jeune Afrique*, 05/11/2021.

5 Guez J., [Le Maroc \(rfi.fr\)](#), *Rfi*, 12/10/2022.

6 [Morocco's defense power \(moroccotelegraph.com\)](#), *Morocco Telegraph*, 14/02/2023.

7 [CASIC | African News Agency](#), *African News Agency*, 28/11/2022.

8 Macci, F., [MIPA Institute](#), *Moroccan Institute for Policy Analysis*, Janvier 2023.

9 [Algérie-Maroc](#), *Jeune Afrique*, 05/11/2021.

10 *Ibid.*